

COIs para Importaciones de Productos Orgánicos a la UE (+ EEE, CH y NI)

Abreviaciones:

AWB	Air Waybill	Documento de transporte aéreo
B/L	Bill of Lading	Conocimiento de embarque
CMR	Convention Relative au Contrat de Transport International de Marchandises par Route	Documento de transporte terrestre
COI	Certificate of Inspection	Certificado de inspección (antes llamado TC)
ETD	Estimated Time of Departure	En cuanto a COIs significa el día cuando el producto salga del país de exportación
TRACES	Trade Control and Expert System	Sistema para la trazabilidad de importaciones orgánicas a la UE (+ Espacio Económico Europeo (EEE), Suiza (CH), Irlanda del Norte (NI))
EU-COI	Es decir, el COI oficial que es obligatorio para importaciones a la UE, le EEE, CH y NI	

1. Introducción

La Unión Europea (así como también todo el Espacio Económico Europeo (EEE), Suiza (CH) e Irlanda del Norte (NI)) exige Certificados de Inspección (COI, también denominados certificados de transacción) para cada importación de productos orgánicos procedentes de terceros países. En 2016, el Reglamento (CE) 1235/2008 se actualizó con el propósito de mejorar la trazabilidad de los productos orgánicos, reducir el riesgo de fraude y obtener información sobre las cantidades de productos orgánicos importados. Desde Octubre de 2017 todos los COIs para las importaciones orgánicas hacia la UE (así como también para todo el EEE, CH, y NI) deben ser emitidos utilizando la plataforma online de TRACES (Trade Control and Expert System implementado y administrado por la UE).

Desde 01.01.2022 los procedimientos de importación, incluida la emisión de COIs, se regula de conformidad con el nuevo Reglamento (UE) 2018/848. Los nuevos procedimientos de importación y emisión de COIs se describen en detalle en el Reglamento Delegado (UE) 2021/2305 y 2021/2306, así como en el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/2307.

En el año 2020, la Comisión Europea ha aprobado **las firmas electrónicas** de las certificadoras. **Desde el 15 de Julio de 2020 los EU-COIs ya no son emitidos en papel por CERES, sino que son emitidos electrónicamente en forma de PDF con firma digital. A este tipo de COI se les denomina “e-COIs”. La firma electrónica (“e-seal” = sello electrónico) reemplaza totalmente la firma manual y al sello.** Por lo tanto, los tiempos de espera y costos adicionales por el envío de COIs impresos son obsoletos, el e-COI está inmediatamente disponible en TRACES para todas las autoridades y operadores involucrados en la importación.

Durante el período de transición hasta que el uso del e-Seal se haga obligatorio, la Comisión Europea ha determinado que, en caso un e-COI necesita ser visado en papel y con firma manuscrita (porque la autoridad competente no usa el e-Seal todavía), se imprimirá el e-COI digital con el e-Seal y el COI impreso se visará con la firma manuscrita. (Ver Reglamento Delegado (UE) 2021/2306, Artículo 11 (2b).)

2. Cómo funciona

1 ^{er} Paso	El importador o el organismo de control del último preparador crea el COI en TRACES..
----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

2 ^{do} Paso	El organismo de control responsable del último operador que realiza la última actividad de preparación (en este caso, CERES) emite el COI; el e-COI está disponible en tiempo real para la autoridad aduanera respectiva. El COI tiene que estar emitido antes de que el producto salga del país de exportación
3 ^{er} Paso	<u>Después</u> de que el COI esté emitido por el organismo de control, se puede proceder a enviar los productos.
4 ^{to} Paso	La autoridad competente en el estado miembro visará el COI con firma y sello (electrónico).
5 ^{to} Paso	Una vez que la autoridad competente haya visado el COI, la aduanas puede liberar el producto a práctica libre.
6 ^{to} Paso	El primer destinatario firma (electrónicamente) la declaración de aceptación del COI.

3. Plazos para la emisión del COI

Mediante una actualización del Reglamento (CE) 1235/2008 de enero de 2020, la Comisión decidió que los **COI de la UE deben emitirse antes de que el producto orgánico salga del país de exportación**. Esta condición previa también se mantiene en el nuevo Reglamento (vigente desde 01.01.2022), establecido en Reglamento Delegado (UE) 2021/2306, Art. 4 (1).

Esto significa:

- a. **Todos los EU-COIs tienen que estar emitidos antes de que los productos salgan del país de exportación.** Una vez que el envío ha salido, generalmente ya no se puede emitir un EU-COI para este envío.
Es responsabilidad del exportador de asegurar que el envío no salga del país de exportación antes de que el EU-COI esté emitido.
- b. El exportador debe **solicitar el COI lo antes posible, con suficiente tiempo para que CERES verifique los documentos y descarte cualquier duda antes del envío del producto.** Por favor considere siempre nuestros tiempos de tramitación habituales para las solicitudes de COI y, en caso de que no se pueda presentar una solicitud con suficiente antelación, considere el uso de la opción Servicio EXPRESS que ofrecemos para todas las ventas nacionales, así como para envíos internacionales por barco o tren (NO se aplica para el transporte aéreo y terrestre internacional; genera costos adicionales, consulte nuestra lista de precios).

Para el caso de los envíos internacionales por barco (y tren), la solicitud deberá presentarse al menos con 6 a 10 días laborables de anticipación previo a la salida del envío. Las solicitudes cuyo envío internacional es terrestre o aéreo deberá ser enviada con al menos 2 a 5 días laborales antes de la salida del producto deberá escribir en el título del correo: Flight/AWB (envío aéreo) ó Truck/ CMR (envío terrestre) de manera tal de que se pueda identificar inmediatamente al correo como prioridad/ urgente. ("Días laborables" no incluyen fines de semana ni días festivos nacionales.)

Consulte **atentamente nuestra [Orientación general para solicitudes de COIs/TCs](#)** (disponible en nuestra página web > Documentos > COI/TC) para un resumen de los aspectos más importantes en cuanto a solicitudes de COI /TC (todo tipo) así como también una descripción de plazos de trámite y opciones de servicio.

Esta información es crucial para evitar retrasos y malentendidos innecesarios.

- c. En el caso de que el documento de transporte oficial (B/L, CMR o AWB) y la factura comercial se emitan sólo después de la partida del producto del país de exportación, **aceptamos también borradores (“draft”) del documento de transporte y versiones provisionales (“proforma”) de la factura para la emisión del COI.** En caso de que realmente sea imposible facilitar el borrador de B/L (o CMR o AWB o la confirmación de reservación) y/o la factura proforma a tiempo para la solicitud, prepararemos el COI sin este documento.

En caso de que no exista un (borrador) de carta de porte (B/L, CMR o AWB) en el momento de la emisión, el COI no incluirá, por supuesto, ningún detalle del envío (casillas 14, 15 a 17 para N° del contenedor, N° del sello y medio de transporte quedarán vacías).

Una vez que el documento de transporte original (B/L, CMR o AWB) y la factura comercial (original) estén disponibles, favor envíelos lo más pronto posible para que podamos actualizar el e-COI en TRACES y subir los documentos.

Casillas 10, 14 – 17 así como también el peso neto y el N° de bultos en casilla 13 del e-COI se pueden modificar en TRACES por el organismo de control que emitió el COI (CERES) después de la emisión del COI y antes de la aprobación (visado) por la autoridad competente de la UE;

Casillas 10, 19, 20 y 24 se pueden modificar por el importador (o su representante si éste se ha ingresado en casilla 19) dentro del mismo plazo. El documento PDF con la firma digital del COI permanecerá sin cambios porque éste es el original y no es posible modificar originales). Sin embargo, todas las modificaciones son válidas y están disponibles en TRACES.

Los datos del envío se incluirán en el documento de información sobre TRACES en un plazo máximo de 10 días (a partir de la fecha de la firma en la casilla 18) y, en cualquier caso, **antes de la aprobación del certificado de inspección por parte de las autoridades competentes del Estado miembro correspondiente.**

Este plazo ha sido establecido por la Comisión de la UE; no es un plazo establecido por CERES. (Ver Reglamento Delgado (UE) 2021/2306, Art. 5(3).)


- d. Asegúrese de **incluir el ETD correcto, así como el modo de transporte (BL / AWB / CMR) en la línea de asunto** de su correo electrónico al enviar la solicitud. (Recuérdese que la ETD con respecto a las solicitudes de COI significa la fecha estimada **en que el producto sale del país de exportación**).

En caso de envíos internacionales por barco o tren, favor de mencionar adicionalmente la opción de servicio (EXPRESS o STANDARD).

La descripción correcta en la línea de asunto de la aplicación del COI es esencial para asegurar que su solicitud sea priorizada correctamente y el COI se emita a tiempo. Detalles faltantes pueden causar retrasos y confusiones resultando en inconvenientes para todos los involucrados. Por esta razón, pedimos su amable apoyo para permitir una emisión de COI sin problemas.

Consulte las instrucciones detalladas en nuestra [Orientación general para solicitudes de COIs/TCs](#) (disponible en nuestra página web > Documentos > COI/TC).

- e. Solicitamos al exportador que nos envíe la **versión final del B/L y la factura comercial, tan pronto como estos documentos estén disponibles.** CERES no será responsable de retrasos en el ingreso de los datos faltantes, como por ejemplo información de contenedor o B/L en caso de no recibir estos documentos a tiempo (la información solo se puede completar en TRACES antes del despacho de aduanas). Esto

 CERES	3.2.8.1es Inf	COIs para Importaciones a la UE (+ EEE, CH y NI)	v 17.08.2022	4/ 13
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------	--------------------------------------------------	--------------	----------

debe ser un proceso automático, sin la necesidad de enviar recordatorios. **Si no recibimos los documentos relevantes a pesar de enviar un recordatorio, podemos dejar de emitir nuevos COIs.**

En el caso de que hayan **cambios entre la solicitud / versión provisoria (draft, proforma)** de la factura o del documento de transporte (B/L, CMR o AWB) **es responsabilidad del exportador informarnos activamente al respecto al enviar los documentos finales.**

f. **A partir del 01.01.2022 se ha hecho obligatorio (para nosotros como Certificadora?) subir los siguientes documentos en TRACES :**

- Los documentos comerciales y de transporte (tales como: facturas, listas de empaque, y conocimiento de embarque (B/L, CMR, o AWB).
- De aplicar al caso, los resultados de las pruebas de laboratorio.
- Una vez que pase el tiempo de transición de la certificación equivalente para terceros países (actualmente planeada para que expire el 31.12.2024), los envíos a granel (bulk) necesitaran adicionalmente un plan de viaje.
(Este requisito solo se aplica a las certificaciones de un organismo/autoridad de control reconocido de conformidad con el artículo 46 del Reglamento (UE) 2018/848, es decir, NO si los productos están certificados para una norma nacional de un país reconocido como equivalente o en virtud de un acuerdo comercial).

Esto lo hacemos automáticamente una vez que recibimos los documentos respectivos.


g. Este procedimiento **solo se aplica a las importaciones de terceros países a la UE** (así como también en toda la Espacio Económico Europeo (EEE), Suiza (CH) e Irlanda del Norte (NI).

Para más detalles referentes a todos los demás COI's por favor revise nuestra [Orientación general para solicitudes de COIs/TCs](#) (disponible en nuestra página web y documentos > COI/TC).

4. ¿Quién puede usar TRACES?

El acceso a TRACES se le otorga a:

- El organismo que expide el COI (**organismo de control** del exportador en el país tercero)
- La Comisión de la Union Europea y las autoridades competentes de los estados miembros de la Union Europea.
- Los Importadores
- Los primeros destinatarios
- Los órganos responsables de las Certificadores en los estados miembros









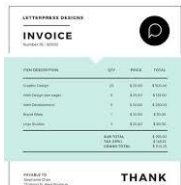
 CERES	3.2.8.1es Inf	COIs para Importaciones a la UE (+ EEE, CH y NI)	v 17.08.2022	5/ 13
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------	--------------------------------------------------	--------------	----------

- Técnicamente también los exportadores se les puede otorgar acceso al sistema TRACES. Sin embargo, generalmente no es necesario para los clientes de CERES, puesto que nosotros manejamos todas las tareas relativas al caso.

5. ¿Cuál certificadora emite el COI?

Según Art. 3 del Reglamento Delegado (UE) 2021/2306, **el COI se debe emitir por el “organismo de control del operador (...) que lleve a cabo la última operación de preparación”**.

Ejemplos:

	Productor	Último procesador	Exportador	COI por
a.	Finca bananera  Certificado por CERES	El banano se empaca en la finca  Certificado por CERES	El exportador no procesa, re-empaca ni re-etiqueta el producto  Certificado por CB X	CERES
b.	Viñedo  Certificado por CERES	Bodega  Certificado por CB X	La misma bodega exporta el vino  Certificado por CB X	CB X
c.	Grupo de productores de arroz  Certificado por CB X	Molino de arroz  Certificado por CB Y	El exportador compra y vende, pero no toca el arroz  Certificado por CERES	CB Y

Siguiendo la misma lógica, la UE define el **país de exportación** como “país en el que el producto ha sido sometido a **la última operación de preparación (...)**”. (Ver Reglamento Delegado (UE) 2021/2306 Anexo Parte II)

El modelo de COI y las notas explicativas correspondientes (tal como se determina en el Reglamento Delegado (UE) 2021/2306 Anexo Parte I y II) se agregan al final de este documento.

Tenga en cuenta también que, de acuerdo con el reglamento de la UE, **el embalaje y el etiquetado no pueden considerarse operaciones de transformación/procesamiento. (Son solo operaciones de preparación.)**

En consecuencia, un operador que solo (re)empaca y/o (re)etiqueta un producto (sin realizar ningún procesamiento real o producción agrícola) no puede aparecer como procesador o productor en un EU- o GB-COI, solo como exportador.

Estamos obligados a mencionar el procesador real o el productor agrícola del producto en la casilla 4 de EU-COI.

6. Diseño, notas y definiciones oficiales del EU-COI


(ver Anexo del Reglamento Delegado (UE) 2021/2306 para la versión completa incluyendo las anotaciones)

CERTIFICATE OF INSPECTION FOR THE IMPORT OF ORGANIC AND IN-CONVERSION PRODUCTS INTO THE EUROPEAN UNION

1. Issuing control authority or control body		2. Procedure pursuant to Regulation (EU) 2018/848 of the European Parliament and of the Council: <input type="checkbox"/> Compliance (Article 46); <input type="checkbox"/> Equivalent third country (Article 48); <input type="checkbox"/> Equivalent control authority or control body (Article 57) <input type="checkbox"/> Equivalence under a trade agreement (Article 47).					
3. Certificate of inspection reference number		4. Producer or processor of the product					
5. Exporter		6. Operator who buys or sells the product without storing or physically handling the product					
7. Control authority or control body		8. Country of origin					
9. Country of export		10. Border control post/point of release for free circulation					
11. Country of destination		12. Importer					
13. Description of products							
Organic or in-conversion	CN code	Trade name	Category	Number of packages	Lot number	Net weight	
14. Container number		15. Seal number			16. Total gross weight		
17. Means of transport							
Mode							
Identification							
International transport document							
18. Declaration of the control authority or control body issuing the certificate referred to in box 1 This is to certify that this certificate has been issued on the basis of the checks required under Commission Delegated Regulation (EU) 2021/1698 for compliance (Article 46 of Regulation (EU) 2018/848) or Commission Delegated Regulation (EU) 2021/1342 for equivalence (Article 47, 48 or 57 of Regulation (EU) 2018/848) and that the products designated above are in line with the requirements of Regulation (EU) 2018/848 Date							
Name and signature of authorised person /qualified electronic seal				Stamp of issuing control authority or control body			

19. Operator responsible for the consignment	
20. Prior notification Date _____ Time _____	
21. For transfer to:	22. Details of the control point
23. Special customs procedures Customs warehousing <input type="checkbox"/> Inward processing <input type="checkbox"/>	
Name and address of the operator responsible for the customs procedure(s): Control authority or control body certifying the operator responsible for the customs procedure(s): <input type="checkbox"/> Verification of the consignment prior to the special customs procedure(s) Additional information: Authority and Member State: Date: Name and signature of authorised person Customs Declaration Reference Number for the customs procedure(s)	
24. First consignee in the European Union	
25. Control by the relevant competent authority Documentary checks <input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory Selected for identity and physical checks <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No Authority and Member State: Date: Name and signature of authorised person/qualified electronic seal	
26. For transfer from the border control post to a control point:	27. Details of the control point

<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	
28. Means of transport from the border control post to a control point	
29. Identity and physical checks	
Identity checks <input type="checkbox"/> Satisfactory; <input type="checkbox"/> Not satisfactory;	
Physical checks <input type="checkbox"/> Satisfactory; <input type="checkbox"/> Not satisfactory;	
Laboratory test <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	
Test result <input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory	
30. Decision by the relevant competent authority	
<input type="checkbox"/> To be released as organic; <input type="checkbox"/> To be released as in-conversion; <input type="checkbox"/> To be released as non-organic; <input type="checkbox"/> The consignment cannot be released for free circulation; <input type="checkbox"/> Part of the consignment can be released for free circulation.	
Additional information:	
Authority at border control post/control point/point of release for free circulation and Member State:	
Date:	
Name and signature of authorised person/qualified electronic seal	
31. Declaration of the first consignee	
This is to confirm that at the reception of the products, the packaging or container and, where relevant, the certificate of inspection are:	
<input type="checkbox"/> in accordance with point 6 of Annex III to Regulation (EU) 2018/848; or <input type="checkbox"/> not in accordance with point 6 of Annex III to Regulation (EU) 2018/848.	
Name and signature of the authorised person	Date:

 CERES	3.2.8.1es Inf	COIs para Importaciones a la UE (+ EEE, CH y NI)	v 17.08.2022	10/ 13
----------------------------------------------------------------------------------------	---------------	--------------------------------------------------	--------------	-----------

NOTES FOR THE COMPLETION OF THE MODEL OF THE CERTIFICATE OF INSPECTION

Boxes 1 to 18 must be completed by the relevant control authority or control body in the third country.

Box 1: Name, address and code of the control authority or control body recognised pursuant to Article 46 or referred to in Article 57 of Regulation (EU) 2018/848 or a control authority or control body designated by a competent authority of a third country referred to in Article 47 or 48 of that Regulation. This control authority or control body also completes boxes 2 to 18.

Box 2: This box indicates the provisions of Regulation (EU) 2018/848 that are relevant for the issue and use of this certificate; indicate the relevant provision.

Box 3: Number of the certificate automatically assigned by the electronic Trade Control and Expert System (TRACES).

Box 4: Name and address of the operator(s) who produced or processed the products in the third country mentioned in box 8.

Box 5: Name and address of the operator exporting the products from the country mentioned in box 9. The exporter is the operator performing the last operation for the purposes of preparation as defined in Article 3, point (44), of Regulation (EU) 2018/848 on the products mentioned in box 13 and sealing the products in appropriate packaging or containers, pursuant to point 6 of Annex III to Regulation (EU) 2018/848.

Box 6: Where applicable, fill in name and address of one or more operators who buy or sell the product without storing or physically handling the product.

Box 7: Name and address of the control body(ies) or authority(ies) for monitoring compliance of the production or processing of the products with the rules on organic production in the country mentioned in box 8.

Box 8: Country of origin means the country(ies) where the product has been produced/grown or processed.

Box 9: Country of export means the country where the product has been subject to the last operation for the purpose of preparation as defined in Article 3, point (44), of Regulation (EU) 2018/848 and sealed in appropriate packaging or containers.

Box 10: In case of consignments subject to official controls at border control posts pursuant to Article 45(5) of Regulation (EU) No 2018/848, indicate the name and the unique alphanumeric code assigned by TRACES to the border control post of first arrival into the Union, at which official controls are performed in accordance with Article 6(1) of Commission Delegated Regulation (EU) 2021/2306.

In case of consignments exempted from official controls at border control posts in accordance with Article 3 of Commission Delegated Regulation (EU) 2021/2305, indicate the name and the unique alphanumeric code assigned by TRACES to the point of release for free circulation into the European Union, as appropriate, where official controls are performed in accordance with Article 6(1) of Commission Delegated Regulation (EU) 2021/2306.


The information in this box can be updated by the importer or its representative prior to the arrival of the consignment at the border control post or at the point of release for free circulation, as appropriate.

Box 11: Country of destination means the country of the first consignee in the European Union.

Box 12: Name, address and the Economic Operators Registration and Identification (EORI) number, as defined in Article 1, point (18), of Commission Delegated Regulation (EU) 2015/2446, of the importer, as defined in Article 2, point (1), of Commission Implementing Regulation (EU) 2021/2307, who presents the consignment for release for free circulation either on its own, or through a representative.

Box 13: Description of the products, which includes:

- the indication whether the products are organic or in-conversion;
- the Combined Nomenclature (CN) code as referred to in Council Regulation (EEC) No 2658/87 for the products concerned (8-digit level where possible);

 CERES	3.2.8.1es Inf	COIs para Importaciones a la UE (+ EEE, CH y NI)	v 17.08.2022	11/13
----------------------------------------------------------------------------------------	---------------	--------------------------------------------------	--------------	-------

- the trade name;
- the category of the product in accordance with Annex II to Commission Implementing Regulation (EU) 2021/1378;
- the number of packages (number of boxes, cartons, bags, buckets, etc.);
- the lot number; and
- the net weight.

Box 14: Container number: optional.

Box 15: Seal number: optional.

Box 16: Total gross weight expressed in appropriate units (kg, litre, etc.).

Box 17: Means of transport used from the country of origin until the arrival of the product at the border control post or the point of release for free circulation for the verification of the consignment and endorsement of the certificate of inspection.

Mode of transport: aeroplane, vessel, railways, road vehicle, other.

Identification of the means of transport: for aeroplane, the flight number, for vessels, the ship name(s), for railways, the train identity and wagon number, for road transport, the registration number plate with trailer number plate if appropriate.

In the case of ferry, indicate vessel and road vehicle with the identification of the road vehicle and of the scheduled ferry.

Box 18: Declaration of the control authority or the control body issuing the certificate. Choose the appropriate Commission Delegated Regulation. The hand signature of the authorised person and the stamp are required only in the case of certificates of inspection issued on paper until 30 June 2022 in accordance with Article 11(1) of Delegated Regulation (EU) 2021/2306.

Box 19: Name, address and the EORI number, as defined in Article 1, point (18), of Delegated Regulation (EU) 2015/2446, of the operator responsible for the consignment, as defined in Article 2, point (2), of Implementing Regulation (EU) 2021/2307. This box must be completed by the importer indicated in box 12, if the operator responsible for the consignment is different from that importer.

Box 20: In case of a consignment of products intended to be placed on the Union market as organic products or in-conversion products subject to official controls at border control posts pursuant to Article 45(5) of Regulation (EU) 2018/848, indicate the estimated arrival date and time at the border control post.


In case of a consignment of products exempted from official controls at border control posts pursuant to Commission Delegated Regulation (EU) 2021/2305, indicate the estimated arrival date and time at the point of release for free circulation in accordance with that Regulation.

Box 21: To be completed by the importer, or where appropriate the operator responsible for the consignment, to request the transfer of the products to a control point in the Union for further official controls, if the consignment is selected for identity and physical checks by the competent authorities at the border control post. This box applies only to products subject to official controls at border control posts pursuant to Article 45(5) of Regulation (EU) 2018/848.

Box 22: Indicate the name of the control point in the Member State to which the products are to be transferred for identity and physical checks if the consignment is selected for such checks by the competent authorities at the border control post. To be completed by the importer or, where appropriate, by the operator responsible for the consignment. This box applies only to products subject to official controls at border control posts pursuant to Article 45(5) of Regulation (EU) 2018/848.

Box 23: This box must be completed by the relevant competent authority and the importer.

In case of products subject to official controls at border control posts, this box must be completed by the competent authority at the border control post. The hand signature of the authorised person is required in the case of certificates

 CERES	3.2.8.1es Inf	COIs para Importaciones a la UE (+ EEE, CH y NI)	v 17.08.2022	12/ 13
----------------------------------------------------------------------------------------	---------------	--------------------------------------------------	--------------	-----------

of inspection endorsed on paper until 30 June 2022 in accordance with Article 11(2) of Delegated Regulation (EU) 2021/2306.

Box 24: Name and address of the first consignee in the European Union. This box must be completed by the importer.

Box 25: This box must be completed by the competent authority after the performance of the documentary checks in accordance with Article 6 of Delegated Regulation (EU) 2021/2306. In case the documentary checks are not satisfactory, box 30 must be completed.

That authority must indicate whether the consignment is selected for identity and physical checks.

The signature of the authorised person/qualified electronic seal is only required if the competent authority is different from the authority indicated in box 30. The hand signature of the authorised person is required only in the case of certificates of inspection endorsed on paper until 30 June 2022 in accordance with Article 11(2) of Delegated Regulation (EU) 2021/2306.

Box 26: To be completed by the competent authority at the border control post if the consignment is selected for identity and physical checks and if the consignment is acceptable for transfer to the control point for further official controls. This box applies only to products subject to official controls at border control posts pursuant to Article 45(5) of Regulation (EU) 2018/848.

Box 27: In case of transfer to a control point, indicate the name of the control point in the Member State to which goods are requested to be transferred for identity and physical checks, its contact details and the unique alphanumeric code assigned by TRACES to the control point. To be completed by the competent authority at the border control post. This box applies only to products subject to official controls at border control posts pursuant to Article 45(5) of Regulation (EU) 2018/848.

Box 28: Please see guidance on box 17. This box must be filled in in case the consignment is transferred to a control point for identity and physical checks.

Box 29: This box must be completed by the competent authority in case the products are selected for identity and physical checks.

Box 30: This box must be completed by the competent authority, after the preparations referred to in Article 7(1) of Delegated Regulation (EU) 2021/2306, where applicable, and in all cases after the verification of the consignment in accordance with Article 6(1) and (2) of that Regulation.

The competent authority must select the appropriate option adding, if necessary, any additional information considered relevant. In particular, if the option “The consignment cannot be released for free circulation” or “Part of the consignment can be released for free circulation” has been selected, the relevant information must be provided under “additional information”.


In case of products subject to official controls at border control posts, this box must be completed by the competent authority at the border control post. In case the consignment is transferred to a control point for identity and physical checks referred to in Article 6 of Delegated Regulation (EU) 2021/2306, this box must be completed by the competent authority at that control point.

Under ‘authority at border control post/control point/point of release for free circulation’, fill in the name of the authority concerned, as appropriate.

The hand signature of the authorised person is required only in the case of certificates of inspection endorsed on paper until 30 June 2022 in accordance with Article 11(2) of Delegated Regulation (EU) 2021/2306.

Box 31: This box must be completed by the first consignee at the reception of the products after the release for free circulation by selecting one option after carrying out the checks provided for in point 6 of Annex III to Regulation (EU) 2018/848.

The hand signature of the first consignee is required for certificates of inspection endorsed on paper until 30 June 2022 in accordance with Article 11(2) of Delegated Regulation (EU) 2021/2306.

 CERES	3.2.8.1es Inf	COIs para Importaciones a la UE (+ EEE, CH y NI)	v 17.08.2022	13/ 13
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------	--------------------------------------------------	--------------	-----------